

地球に優しいエコオイル オイルライン酸化還元洗浄

クリック!

SOD-1

検索

SOD-1

オイル添加剤

オイル交換時にオイル規定量の約10%
SOD-1を注入するだけでさまざまな効果を実現!

新しいエンジンには予防的に、古いエンジンには治療的に効果を発揮。

環境に優しい

燃費・出力改善
による排気ガスの
クリーン化

予防

金属面への
吸着効果による
ドライスタートの
解消

洗浄

フラッシングでは
落ちない汚れを
走行しながら
還元洗浄

修復

白煙・黒煙の
減少

平成21年式 インサイト



用途

- 2輪・4輪 4サイクルガソリン、
ディーゼルエンジン
(ロータリー・水平対向・ハイブリッド車使用可)
- AT・MTミッション(CVT車使用可)
- パワーステアリング
- デフ 等幅広く使用可能です。

長持ち

エンジン・AT
パワステ・デフ機構
等の摩耗防止

快適

エンジン振動音
の軽減
始動性の向上

回復

過走行車の
エンジン性能の
回復

改善

オイル漏れ改善
オイル滲み防止

SOD-1は洗浄効果だけではありません!

洗浄効果に加え、摩耗予防・性能維持・コーティング効果など愛車を守るさまざまな効果をSOD-1で実現できます。

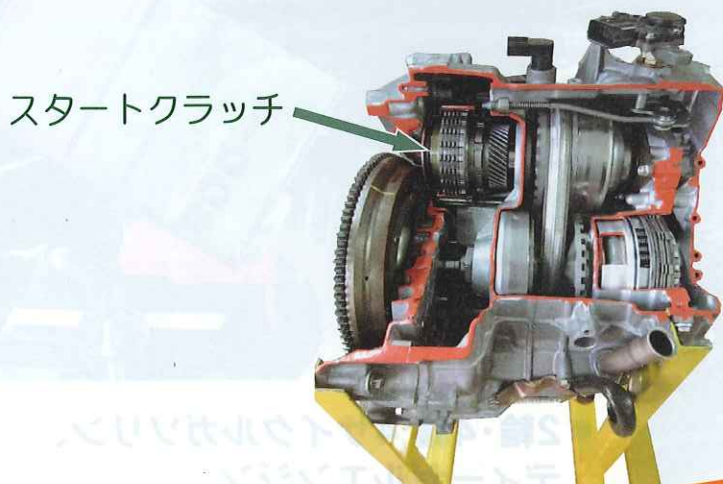
SOD-1 はオートマチック車のシフトフィーリングを改善します

オートマチック車のシフトフィーリングとは下記の①～③を指します

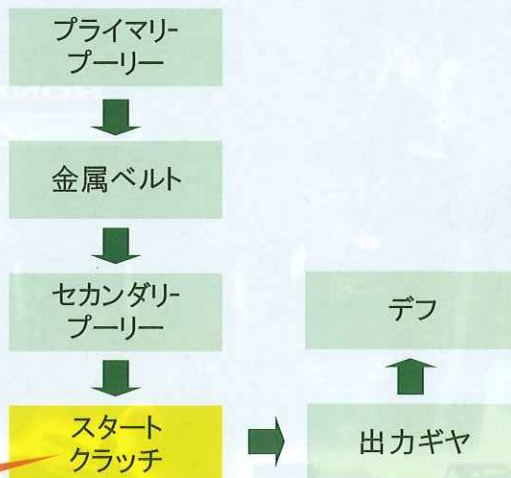
- ① 変速ショック → クラッチの接続に要する時間が 0.5～0.8秒程度、ディスク/プレート間の摩擦特性において、接続終了間際の μ が急に立ち上がると「ガクン」とくる変速ショックが発生する現象
- ② 応答性 → ATにおける応答性とはアクセルの踏み込みに対する油圧応答性のことです。一般的にATFの粘度の影響が大きく関わります
 - ・低油温時 → 粘度が高すぎるとシフトタイムラグが大きくなります
 - ・高油温時 → 粘度が低すぎると、ポンプや油圧バルブでのオイル漏れにより油圧低下を招き変速遅れなどを生ずる
- ③ ジャダー → クラッチのディスク/プレートしゅう動部のスティック・スリップ現象に起因して生じる車両全体の振動（ジャダー）が発生する現象

SOD-1でジャダーを改善します！！

[HondaフィットCVTカットミッション]



[Hondaフィット動力伝達経路]



クラッチの清浄な状態がジャダーを防ぎます



作業手順

- ① ミッションドレンからオイル (HMMF) を抜き取る。そのまま10分程放置すると、約3.4ℓ 出ます
- ② マルチマチックミッションフルード (HMMF) 3.1ℓ に SOD-1を 0.3ℓ 混ぜると注入しやすい (計 3.4ℓ)
- ③ 試乗して「ジャダー」の発生が無くなったらOK
- ④ 次回のオイル交換のお奨めは、2万km毎

※ 別途 対象車両と詳細な作業手順はホームページの「D1ケミカル」 or 「SOD-1」で検索してください