

(冒頭に5問程度、回答者の所属する整備工場の業態等に関する質問があり、その後以下の各質問を設定予定)

問：スキャンツールを使って整備作業を実施していますか。

- はい (「はい」を回答した場合は、その頻度も回答)
- いいえ

問：(前問で「はい」を選択した場合) 整備に必要なスキャンツールはスキャンツールメーカーや自動車メーカー等から十分に入手できていますか。

- はい
- いいえ

問：(前問で「いいえ」を選択した場合) 整備に必要なスキャンツールが入手ができないことがある場合はその詳細を記載ください。(自由記載)

記載例) ○○に対して専用スキャンツールの提供を依頼しているが、
○○という理由から、提供できないと言われている。

問：整備に必要な技術情報は自動車メーカーやFAINES等から十分に入手できていますか。

- はい
- いいえ

問：(前問で「いいえ」を選択した場合) 整備に必要な技術情報が入手できないことがある場合はその詳細を記載ください。(自由記載)

記載例) ○○(メーカー名)の○○(車種)について、整備しようとしたが、○○の情報が提供されておらず整備できなかった。その旨自動車メーカーに問い合わせたが、○○という理由により、提供できないと言われている

問：その他、電子制御装置整備に関してご意見等があれば記載ください。(自由記載)

最後に、来年度以降の国土交通省の特定整備に係る取り組みにおいて、頂戴したご連絡先にお問い合わせさせていただく場合がございます。ご同意いただける方は、ご連絡先をご記載ください。

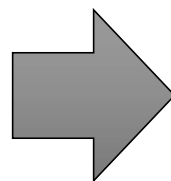
国土交通省が実施する特定整備に関するアンケートにご協力ください

2月15日までにご回答ください

国土交通省自動車局整備課が全国の整備事業者の皆さまを対象に、**特定整備事業の実態把握（スキャンツールや技術情報の入手状況の把握）**をするため、**アンケートを実施**します。（アンケートの実施は、デロイト トーマツ コンサルティング社に委託）

アンケートの回答時間は**5分程度**ですので、回答へのご協力をお願いします。

QRコードより国土交通省ホームページに移動しますので、そこに掲載されているアンケートサイトのリンクにアクセスして回答をお願いします



- ※ 本アンケート結果やご記入された個人情報等は、各整備事業者の皆さまが実施する特定整備の事業環境整備のため、国土交通省の業務で活用させていただきます
- ※ アンケートで回答いただいた内容について、個別での対応は致しかねますのでご了承ください



国土交通省

大型車の

車輪脱落事故 急増中!



大型車の冬用タイヤ交換時には...

- ・ ホイールボルト・ナットの**サビ・汚れの清掃**や**潤滑剤の塗布**
- ・ **規定トルク**によるホイールナットの**確実な締め付け**

をお願いいたします。

大型車のユーザー様に対しては...

- ・ 冬用タイヤ交換後、**50km~100km走行後**を目安に、ホイールナットを**しっかり増し締め**すること
- ・ ホイールナットに**緩みがないか日常点検を確実に実施**することの働きかけをお願いします。



国土交通省